



«ИНТА» КАР КЫТШЛӦН  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЮКӦНСА  
АДМИНИСТРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ИНТА»

## ШУӦМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10 февраля 2020 года

№ 2/89

Республика Коми, г. Инта

### **Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения по дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования городского округа «Инта»**

На основании ст. 16 Федерального закона от 06.10.2003 №131 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Приказа Минтранса России от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» администрация муниципального образования городского округа «Инта» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить комплексную схему организации дорожного движения по дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования городского округа «Инта» в следующем составе:

1.1. Паспорт Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования городского округа «Инта» на 2019-2034 годы, согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

1.2. Пояснительная записка – Этап 1 «Характеристика сложившейся ситуации организации дорожного движения на территории муниципального образования», согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

1.3. Пояснительная записка - Этап 2 «Разработка транспортной модели муниципального образования», согласно приложению 3 к настоящему постановлению;

1.4. Пояснительная записка - Этап 3 «Разработка программы мероприятий в составе Комплексной схемы организации дорожного движения городского округа «Инта», согласно приложению 4 к настоящему постановлению.

2. Установить, что оригинал комплексной схемы организации дорожного движения по дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования городского округа «Инта», храниться в отделе промышленности, транспорта, связи и жилищно-коммунальной сферы администрации МОГО «Инта».

3. Признать утратившим силу Постановление администрации МОГО «Инта» от 25.11.2018 № 11/1851 «Об утверждении комплексной схемы организации дорожного движения по дорогам общего пользования местного значения на территории муниципального образования городского округа «Инта».

4. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на первого заместителя руководителя администрации муниципального образования городского округа «Инта» Киселёва В.А.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава городского округа «Инта»  
руководитель администрации



Л.В. Титовец

**Паспорт**  
**Комплексной схемы организации дорожного движения на территории**  
**муниципального образования городского округа «Инта» на 2019-2034 годы.**

Наименование Программы	Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования городского округа «Инта»
Основание для разработки	Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Приказ Минтранса России от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения». Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
Заказчик программы	Администрация муниципального образования городского округа «Инта»
Разработчик программы	ООО «СПБ-Энерготехнологии», г. Санкт-Петербург, ул. Стародеревенская, д.11/2, оф. 423
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования безопасной транспортной системы муниципального образования городского округа «Инта»
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- сбор и анализ данных о параметрах улично-дорожной сети и существующей схеме организации дорожного движения (далее — ОДД) на территории муниципального образования городского округа «Инта», выявление проблем, обусловленных недостатками в развитии территориальной транспортной системы;</li><li>- анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории в границах муниципального образования городского округа «Инта»;</li><li>- определение парковочных пространств, создание реестра парковочных пространств, определение парковочных пространств, которые могут использоваться в качестве платных парковок;</li><li>- анализ планов социально-экономического развития в границах муниципального образования городского округа «Инта»;</li><li>- разработка мероприятий по оптимизации схемы ОДД и повышению безопасности дорожного движения на территории муниципального образования городского округа «Инта»;</li><li>- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства, включая мероприятия по организации и развитию транспортно-пересадочных узлов;</li><li>- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта с учётом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков;</li><li>- разработка мероприятий по развитию пешеходной инфраструктуры;</li><li>- разработка мероприятий по развитию велосипедного движения;</li><li>- разработка мероприятий по повышению транспортной доступности в границах на территории муниципального образования городского округа «Инта» и</li></ul>

	развитию транспортных связей с другими муниципальными образованиями и территориями.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Протяжённость УДС населённых пунктов, км -;</li> <li>- Протяжённость дорог вне населённых пунктов (зимник), км - ;</li> <li>- Плотность УДС жилой зоны, км/км<sup>2</sup> – 0,768;</li> <li>- Количество общественного транспорта. Ед. – 6;</li> <li>- Количество остановочных пунктов, ед. 64;</li> <li>-Количество АЗС, ед. – 2;</li> <li>-Количество СТО, ед.- 4;</li> <li>-Количество автомобильных мостов, ед. -5.</li> </ul>
Укрупнённое описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах определение сроков и объёмов реконструкции и нового строительства;</li> <li>- капитальный ремонт. Ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них , включая проектно-изыскательские работы;</li> <li>- развитие инфраструктуры для грузового транспорта;</li> <li>- размещение технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорог.</li> </ul> <p>разделению движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;</p>
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы 2019-2034 годы, в том числе: краткосрочный период – 2019 - 2023 годы, среднесрочный период – 2024 - 2028 годы, долгосрочный период – 2029 - 2034 годы.
Объёмы финансирования Программы	<p>Прогнозный общий объём финансирования программы на период 2029-2034 годов составляет:</p> <p>2019 - 2023 годы - ;</p> <p>2024 - 2028 годы - уточняется при формирование бюджета;</p> <p>2029 – 2034годы- уточняется при формирование бюджета.</p> <p>Финансирование входящих в программу мероприятий осуществляется за счёт средств федерального бюджета, республиканского бюджета Республики Коми, бюджета МОГО «Инта», а также за счёт внебюджетных источников.</p>

**«Комплексная схема организации дорожного движения по дорогам общего пользования на территории муниципального образования городского округа «Инта»**

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Том № 1 (всего 3 тома)

**Характеристика сложившейся ситуации по ОДД на территории  
МОГО «Инта»**



**Санкт-Петербург  
2018 год**

«Комплексная схема организации дорожного движения по дорогам  
общего пользования на территории муниципального образования  
городского округа «Инта»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Том № 2 (всего 3 тома)

Разработка транспортной модели муниципального образования



Санкт-Петербург  
2018 год

«Комплексная схема организации дорожного движения по дорогам  
общего пользования на территории муниципального образования  
городского округа «Инта»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Том № 3 (всего 3 тома)

Разработка программы мероприятий в составе Комплексной схемы  
организации дорожного движения городского округа «Инта»



Санкт-Петербург  
2018 год