



«ИНТА» КАР КЫТШЛӦН  
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ЮКӦНСА  
АДМИНИСТРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОДСКОГО ОКРУГА «ИНТА»

## ШУӦМ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

16 мая 2023 года

№ 5/673

Республика Коми, г. Инта

### **О проведении муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023»**

В целях воспитания законопослушных участников дорожного движения, сокращения ДТП с участием несовершеннолетних, формирования у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни, профилактики детской безнадзорности, администрация муниципального образования городского округа «Инта» ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Провести 19 мая 2023 года в 11.00 на базе Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Спортивная школа «Юность» муниципальный этап Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023».

2. Утвердить:

2.1. состав организационного комитета по проведению муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023» согласно приложению 1 к настоящему постановлению;

2.2. положение о проведении муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023» согласно приложению 2 к настоящему постановлению;

2.3. образец грамоты муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023» согласно приложению 3 к настоящему постановлению.

2.4. образец благодарности муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023» согласно

приложению 4 к настоящему постановлению.

3. Отделу образования администрации муниципального образования городского округа «Инта» обеспечить организацию проведения муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023».

4. Отделу спорта администрации МОГО «Инта» (Юкса О.А.) предоставить помещение для проведения муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023».

5. Рекомендовать Главному врачу ГБУЗ Республики Коми «Интинская ЦГБ» (Копченкова В.В.) обеспечить медицинское обслуживание детей на период проведения муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023».

6. Рекомендовать Начальнику ОМВД России по г. Инте (Расказов С.Н.) назначить сотрудника ОГИБДД ОМВД России по г. Инте главным судьёй муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023».

7. Контроль исполнения настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации МОГО «Инта» Моторину Е.Е.

Глава городского округа «Инта» -  
руководитель администрации

В.А. Киселёв

**Состав**  
**организационного комитета по проведению муниципального этапа**  
**Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения**  
**«Безопасное колесо – 2023»**

- Моторина Е.Е. – заместитель руководителя администрации МОГО «Инта», председатель организационного комитета;
- Рассказов С.Н. – начальник ОМВД России по г. Инте, заместитель председателя организационного комитета (по согласованию);
- Круглова Э.О. – начальник Отдела образования администрации МОГО «Инта», заместитель председателя организационного комитета;
- Скаржинская М.В. – старший методист Отдела образования администрации МОГО «Инта», секретарь организационного комитета.

Члены организационного комитета:

- Возжаев С.В. – начальник ОГИБДД ОМВД России по г. Инте, майор полиции (по согласованию)
- Коленкина Е.И. – старший методист сектора дошкольного, общего и дополнительного образования МКУ «ГУНО»;
- Крец В.И. – директор МБУ «Спортивная школа «Юность»;
- Юкса О.А. – начальник Отдела спорта администрации МОГО «Инта»

## ПОЛОЖЕНИЕ

О проведении муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023»

### 1. Общие положения

1.1. Муниципальный этап Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023» (далее - Конкурс) является лично-командным первенством и проводится среди обучающихся общеобразовательных организаций МОГО «Инта».

1.2. Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- сокращение ДТП с участием несовершеннолетних;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

1.3. Задачи Конкурса:

- привлечение детей к личному участию в мероприятиях Плана реализации регионального проекта Республики Коми «Безопасность дорожного движения»;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений с участием детей;
- закрепление у обучающихся знаний Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД);
- привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

### 2. Организация и проведение Конкурса

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет организационный комитет по проведению муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023» (далее - Организационный комитет).

### 3. Участники Конкурса

3.1. Участниками Конкурса являются команды обучающихся общеобразовательных организаций МОГО «Инта».

3.2. К участию в Конкурсе допускаются обучающиеся с датами рождения: 2012 год – 2013 год (весь) – 2014 год (январь-май).

Состав команды 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки. К участию в Конкурсе допускаются команды в неполном составе. В этом случае результаты участников учитываются только в личном зачете.

3.3. Участники Конкурса должны иметь:

- единую парадную спортивную форму;
- защитные средства велосипедиста (шлем, наколенники, налокотники).

Обязательным является наличие согласия на обработку персональных данных.

3.4. Информацию об участии команды в Конкурсе необходимо представить секретарю Организационного комитета не позднее, чем за 2 дня до начала соревнований.

3.5. Участвовать в Конкурсе разрешается только один раз. Участники, принимавшие участие в Конкурсе в предыдущие годы, к участию в очередном Конкурсе не допускаются.

#### 4. Документация

4.1. Каждая команда представляет следующие документы:

4.1.1. именную заявку на участие в Конкурсе, заверенную врачом и директором общеобразовательной организации (приложение 1 к Положению)

4.1.2. копии свидетельств о рождении участников Конкурса.

4.1.3. согласие законного представителя на обработку персональных данных несовершеннолетнего (приложение 2 к Положению).

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса, команда принимает участие вне конкурса, и результаты в зачет не идут.

#### 5. Программа проведения Конкурса

Программа Конкурса включает в себя 5 этапов состязаний (далее – станция) в командном зачете:

- **первая станция «Знатоки правил дорожного движения»** - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД (правил дорожного движения) с подведением командного результата.

Состязание проводится методом контроля знаний в тестовой форме. В состязании участвует 1 команда. Сопровождающий команды к станции не допускается. Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции все участники приглашаются к столу;
- судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий;
- судья станции раздает по 1 карточке каждому участнику команды, в каждой из которых 20 заданий (вопросов).

Конкурсное испытание завершается по окончании ответов на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

*Задания на знание ПДД включает в себя тематические блоки по следующим темам:*

«Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет», «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам», вопросы на знание обязанностей пешеходов. Задача будет предложена в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог, «Дорожные ситуации (ловушки) при движении пешеходов», вопросы на умение видеть ситуации обманчивой безопасности для пешеходов при переходе проезжей части, «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и общественного транспорта», «Безопасные участки для движения велосипедистов», «Запреты на дороге для велосипедистов старше 14 лет», «Знание дорожных знаков, их групп и значений»

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями на данной станции.

Результат заносится в сводную ведомость, которая утверждается подписью судьи станции, и передается в судейскую коллегию. В определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При

равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

- **вторая станция «Знатоки основ оказания первой помощи»** - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

Станция проводится в специально отведенном месте и разделяется на две части: зона для проведения состязания «Теория» (далее – класс «Теория») и зона для проведения состязания «Практика» (далее – класс «Практика»).

На станцию прибывает одна команда. Сопровождающие команд не допускаются.

#### **Этап «Теория»**

Конкурсные состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде судьи станции участники Конкурса приглашаются к месту проведения станции;

- судья станции выдает участникам команды билеты, состоящие каждый из 10 заданий (вопросов);

Участник Конкурса имеет возможность самостоятельного выбора последовательности ответов на вопросы билета.

Информация о правильности ответов на вопросы и общий результат подсчитывается только по окончании ответов на все вопросы билета, либо по истечении установленного времени.

Результат экзамена каждого участника Конкурса заносится в общекомандный протокол.

Задания включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных кровотечениях, их признаки;

2 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаки;

3 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаки;

4 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах обморожений, их признаки;

5 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаки;

6 вопрос – задачи на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задачи на знание основных частей тела человека;

8 вопрос – задачи на знание простых повязок и мест их наложения;

9 вопрос – задачи на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задачи на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.

#### **Этап «Практика»**

В зоне «Практика» на определенном расстоянии друг от друга располагаются стол и кушетка (за каждым из которых находится помощник судьи). На столе размещается коробка с предметами из автомобильной аптечки. Также на столе находятся необходимые средства и подручный материал для оказания первой помощи при различных травмах, перевязочный материал для наложения простых повязок и 10 билетов для выполнения второго задания.

Для проведения состязания «Практика» готовится несколько вариантов билетов. Команда самостоятельно выбирает билет непосредственно перед началом состязания.

Практическое задание – задача по оказанию первой помощи пострадавшему в различных ситуациях с применением перевязочных материалов и подручных средств,

наложением простых повязок, а также практическим применением общедоступных средств, содержащихся в автомобильной аптечке (Приказ Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (автомобильной)»; «Инструкция по использованию аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (автомобильной)» (утверждена профильной комиссией Минздрава России по направлению «Первая помощь» протокол от 09.10.2020).

Время выполнения задания – не более 10 минут. Для первоначальной подготовки команды к выполнению заданий дается 3 минуты на общее обсуждение. При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговоры с другими участниками Конкурса, использование шпаргалок, споры с судьей станции и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участники отстраняются от состязаний на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданием на данной станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции, и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды – победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретического теста. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

- **третья станция «Фигурное вождение велосипеда»** - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного результата;

Станция проводится на открытой площадке и включает шесть площадок с препятствиями: перенос предмета, слалом, проезд под перекладной, круг, желоб, прицельное торможение.

На станцию одновременно прибывает одна команда. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания на каждой площадке станции проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники приглашаются в техническую зону станции для проведения инструктажа;
- судьи кратко напоминают участникам порядок прохождения элементов и правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает участие только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из представленных на станции;

Помощники главного судьи станции проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- по команде судьи станции участники выходят на старт;
- секундомер включается после пересечения участником линии старта и выключается после пересечения финишной линии (или после выполнения последнего элемента фигуры станции). Судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок станции и штрафные баллы,

начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях) станции.

Вид нарушения	Суммарное количество штрафных баллов, которое можно получить на данном препятствии
Пропуск препятствия целиком	20
Неполный проезд препятствия (кроме специально оговоренных в настоящих правилах)	15
Падение с велосипеда	5
Касание ногой поверхности площадки при прохождении препятствия (каждое касание)	1

Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в главную судейскую коллегию.

При определении команды-победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества полученных штрафных баллов и времени, затраченного на прохождение площадок станции, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

- **четвертая станция «Основы безопасности жизнедеятельности»** - общекомандный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проведение эрудиции участников;

На станцию одновременно прибывают не более 1 команды в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязания для команд проводятся в следующем порядке:

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к их выполнению;

- по истечении необходимого для выполнения задания времени, главный судья станции останавливает время, незамедлительно фиксируют выполнение заданий в протоколе;

При выполнении заданий допускается общение участников между собой для принятия коллективного решения. Время выполнения задания в каждом секторе для каждой команды фиксируется отдельно.

Задания на станции:

Сектор № 1 – команда на макете «Дорожные знаки» распределяет представленные дорожные знаки по группам. Время выполнения – 2 минуты.

Сектор № 2 – участникам команды представлены карточки с изображением элементов выполнения маневра велосипедистом, которые нужно выстроить в правильном хронологическом порядке. Время выполнения – 2 минуты.

Сектор № 3 «Велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда. На макете изображен велосипед, где указаны его детали (не менее 30 обозначений). Команда должна написать на листе название элементов велосипеда с их цифровым обозначением. Время выполнения – 2 минуты.

Содержание заданий может быть изменено по решению Главной судейской коллегии Конкурса.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) команде в первый раз начисляется 4 штрафных балла, за повторное нарушение команда отстраняется от состязаний на данной станции. При этом команде начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

В конце прохождения каждого сектора судьей составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами сектора станции и штрафные баллы. В общем протоколе станции штрафные баллы каждого участника суммируются и выводится результат команды.



Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передается в Главную судейскую коллегию.

При определении команды - победительницы учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой ниже.

- **пятая станция «Вместе – за безопасность дорожного движения»** - общеконандный творческий конкурс с агитационно-пропагандистскими выступлениями по тематике безопасности дорожного движения.

Творческий конкурс команд **«Вместе за безопасность дорожного движения»** (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистских мероприятий по тематике безопасности дорожного движения – является обязательным и оценивается со всеми станциями вместе.

Выступление по теме: **«Будь ярче – обозначь себя на дороге!»** должно раскрывать, важность использования световозвращающих элементов пешеходами в темное время суток.

Выступление творческого конкурса проводится командой участников с использованием средств художественной самодеятельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.). Допускается использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в т.ч. мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Продолжительность выступления – не более 3-х минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы:

- до 10 секунд – 2 балла;
- до 30 секунд – 5 баллов;
- более 30 секунд – 10 баллов.

На творческий конкурс одновременно прибывают не более одной команды в соответствии с программой проведения Конкурса. Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве зрителей и помощников для технического обеспечения выступления команды.

Участники творческого конкурса выступают в единой парадной форме команды (не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, в том числе головных уборов, а также фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард).

Творческий конкурс проводится в следующем порядке:

- по команде председателя жюри творческого конкурса участники приглашаются в зал для проведения инструктажа;
- председатель жюри творческого конкурса кратко напоминает конкурсантам порядок проведения творческого конкурса;
- по команде председателя жюри творческого конкурса очередная команда участников приглашается для выступления на сцену, следующая за ней команда проводит подготовку к выступлению;

Творческий конкурс оценивается по 10-бальной системе по следующим критериям: соответствие теме, творческая инициатива команды, качество сценария (содержание текста), оригинальность подачи материала, композиционная завершенность, мастерство исполнения, полнота раскрытия темы, четкость и доходчивость изложения, каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы.

Результаты индивидуальных протоколов судей вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

6.1. До начала состязаний секретарь организационного комитета проводит общее собрание участников Конкурса, на котором знакомит их с порядком и условиями проведения состязаний, системой подсчета баллов и штрафных очков.

6.2. Правила и особенности проведения каждого состязания Конкурса разъясняются членам команд судьями непосредственно перед началом состязаний.

6.3. Очередность выступления команд определяется жеребьевкой.

6.4. На всех этапах, подсчёт результатов ведётся по количеству баллов, полученных как каждым участником, так и суммарно всеми членами команды.

## 7. Подведение итогов муниципального этапа Конкурса

7.1. Итоги Конкурса проводит главная судейская коллегия.

7.2. Все результаты состязаний заносятся в отдельные ведомости.

7.3. Победителями и призерами Конкурса становятся:

- 3 команды, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных командами на всех станциях Конкурса;

- 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете Конкурса; при равенстве показателей первенство отдается участнику, показавшему лучший результат на станциях в следующей последовательности: 1, 3, 4, 2.

## 8. Награждение победителей и призеров

8.1. Команды награждаются грамотами за победу и участие в муниципальном этапе Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023» и команда победитель представляет МОГО «Инта» на Республиканском конкурсе – соревновании юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023».

8.2. 3 мальчика и 3 девочки, занявшие первые три места по сумме баллов, полученных в личном зачете Конкурса, награждаются грамотами муниципального этапа Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023».

## 9. Финансирование

9.1. Расходы, связанные с подготовкой и проведением Соревнований (приобретение грамот) несет Отдел образования администрации МОГО «Инта».

Приложение 1  
к Положению о проведении  
муниципального этапа  
Республиканского конкурса –  
соревнования  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо – 2023»

### ЗАЯВКА

на участие в муниципальном этапе Республиканского конкурса-соревнования  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023»

Просим включить команду \_\_\_\_\_ (наименование образовательной организации) в протокол участия муниципального этапа  
Республиканского конкурса-соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2023»

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	№ Свидетельства о рождении	Домашний адрес	Образовательная организация, класс	Сведения о родителях			
						Фамилия, имя, отчество	Домашний адрес	Место работы	Контактные телефоны
1									
2									
3									
4									

Сопровождающие команды:

№ п/п	Фамилия, Имя, Отчество	Место работы	Должность	Контактные телефоны
1				

Приложение 2  
к Положению о проведении  
муниципального этапа  
Республиканского конкурса –  
соревнования  
юных инспекторов движения  
«Безопасное колесо – 2022»

СОГЛАСИЕ  
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ

Я, \_\_\_\_\_,  
(ФИО)

паспорт \_\_\_\_\_ выдан \_\_\_\_\_,  
(серия, номер) (когда и кем выдан)

Адрес регистрации: \_\_\_\_\_,

даю свое согласие на обработку в **Отделе образования администрации МОГО «Инта»** моих персональных данных, относящихся исключительно к перечисленным ниже категориям персональных данных: фамилия, имя, отчество; пол; дата рождения; тип документа, удостоверяющего личность; данные документа, удостоверяющего личность; гражданство; информация об уровне образования, квалификации по диплому, месте работы и занимаемой должности в образовательной организации.

Я даю согласие на использование персональных данных несовершеннолетнего ребенка (включая фамилию и имя, образовательное учреждение, класс, возраст) и размещение фотографий и видеосюжетов с участием моего ребенка в муниципальном этапе Республиканского конкурса – соревнования юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023».

Настоящее согласие предоставляется мной на осуществление действий в отношении моих персональных данных, которые необходимы для достижения указанных выше целей, включая (без ограничения) сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передачу третьим лицам для осуществления действий по обмену информацией (операторам ФИС и РИС), обезличивание, блокирование персональных данных, а также осуществление любых иных действий, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

Я проинформирован, что **Отдел образования администрации МОГО «Инта»** гарантирует обработку моих персональных данных в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации как неавтоматизированным, так и автоматизированным способами.

Данное согласие действует до достижения целей обработки персональных данных или в течение срока хранения информации.

Данное согласие может быть отозвано в любой момент по моему письменному заявлению.

Я подтверждаю, что, давая такое согласие, я действую по собственной воле и в своих интересах.

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2023 г.

\_\_\_\_\_  
Подпись

\_\_\_\_\_  
Расшифровка подписи



**Администрация муниципального образования  
городского округа «Инта»**

награждает

---

в муниципальном этапе  
Республиканского конкурса – соревнования  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023»

Глава городского округа «Инта» -  
руководитель администрации

В.А.Киселёв





# БЛАГОДАРНОСТЬ

Администрация муниципального образования  
городского округа «Инта»

благодарит

---

за организацию и проведение муниципального этапа  
Республиканского конкурса – соревнования  
юных инспекторов движения «Безопасное колесо – 2023»

Глава городского округа «Инта» -  
руководитель администрации

В.А.Киселёв

